

CENTRO AGRO ALIMENTARE TORINO
COMUNE DI GRUGLIASCO
STRADA DEL PORTONE 10



RIFACIMENTO MANTI STRADALI DEL C.A.A.T. S.c.p.A.

Parte di "Strada Uffici" da Area Est ad Ingresso Edificio 11; "Strada Ovest" ed accesso a baie di carico Edificio 06 Ovest lato Ovest; Area esterna ai varchi in prossimità dell'ingresso alla rotonda presente su "Strada del Portone" lato Torino

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	
Progettazione	UFFICIO TECNICO C.A.A.T. – L. Di Stefano	
Elaborato n. 04	Data: 21/06/2023	rev. 00

**RIFACIMENTO MANTI STRADALI DEL C.A.A.T. S.c.p.A.
STRADA UFFICI - STRADA OVEST - AREA ESTERNA VARCHI**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
----	--------	-------------	------	-----------	-------	-------	----------------	-----------	------	---------	----------

OPERE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE

01	01.A22.E00	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.									
	01.A22.E00.105	Per profondità da 3 a 4 cm	m ²						3,12		
	01.A22.E00.110	Per profondità da 5 a 7 cm	m ²						4,58		
	01.A22.E00.115	Per profondità da 8 a 10 cm	m ²						6,05		

	cm di scarifica	mq scarifica
Strada Uffici - S01	4	3.245
Strada Uffici - S02	10	905
Strada Uffici - S03	0	0
Strada Ovest - S04	4	265
Strada Ovest - S05	10	240
Strada Ovest - S06	4	255
Strada Ovest - S07	10	395
Strada Ovest - S08	4	395
Strada Ovest - S09	10	355
Strada Ovest - S10	10	120
Lastra di Accumulo - A1	10	400
		6.575
		27.589,95 €

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
02	29	Conferimento a impianto di trattamento autorizzato									
	29.P15.A15.010	miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02)	t						17,31 €		
								Quantità di rifiuto			
								Strada Uffici - S01	243,38		
								Strada Uffici - S02	135,75		
								Strada Uffici - S03	0,00		
								Strada Ovest - S04	19,88		
								Strada Ovest - S05	36,00		
								Strada Ovest - S06	19,13		
								Strada Ovest - S07	59,25		
								Strada Ovest - S08	29,63		
								Strada Ovest - S09	53,25		
								Strada Ovest - S10	18,00		
								Lastra di Accumulo - A1	60,00		
								674,25	11.671,27 €		
03	01.A22.A70	Stesa a mano di conglomerati bituminosi per la riparazione di buche, cedimenti ripristini, pavimenti marciapiedi etc, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante									
	01.A22.A70.005	Di qualsiasi tipo e spessore	t						48,12 €		
								Bitume aggiuntivo			
								Strada Uffici - S01	19,47		
								Strada Uffici - S02	5,43		
								Strada Uffici - S03	48,24		
								Strada Ovest - S04	1,59		
								Strada Ovest - S05	1,44		
								Strada Ovest - S06	1,53		
								Strada Ovest - S07	2,37		
								Strada Ovest - S08	2,37		
								Strada Ovest - S09	2,13		
								Strada Ovest - S10	0,72		
								Lastra di Accumulo - A1	2,40		
								87,69	4.219,64 €		
<p><i>Per tutte le aree ad esclusione di S3 si è considerata per una profondità di 8 cm applicata ad una percentuale di superficie pari al 5%. Per S3 si è considerata una superficie del 10% con gli stessi criteri di profondità</i></p>											

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
04	01.A22.A44	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di									
	01.A22.A44.005	Kg 0,500/m ²	m ²						0,96 €		
	01.A22.A44.010	Kg 0,800/m ²	m ²						1,53 €		
	01.A22.A44.015	Kg 1,000/m ²	m ²						1,91 €		
	01.A22.A44.020	Kg 1,200/m ²	m ²						2,30 €		
								Superficie stesa miscela			
								Strada Uffici - S01 3.245,00			
								Strada Uffici - S02 1.810,00			
								Strada Uffici - S03 0,00			
								Strada Ovest - S04 265,00			
								Strada Ovest - S05 480,00			
								Strada Ovest - S06 255,00			
								Strada Ovest - S07 790,00			
								Strada Ovest - S08 395,00			
								Strada Ovest - S09 710,00			
								Strada Ovest - S10 240,00			
								Lastra di Accumulo - A1 800,00			
								<i>Per le aree ove prevista la realizzazione di Binder la stesa di emulsione è considerata 2 volte</i>			
								8.990,00		20.677,00 €	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
05	01.A22.G05	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche citta' di Torino, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio									
	01.A22.G05.005	Steso con vibrofinitrice per uno spessore finito compresso pari a cm 3, confezionato con bitume modificato tipo a (soft)	m²	0					8,67 €		
	01.A22.G05.010	Steso con vibrofinitrice per uno spessore finito compresso pari a cm 4, confezionato con bitume modificato di tipo a (soft)	m²						11,37 €		
								Superficie tappeto			
								Strada Uffici - S01 4.056,25			
								Strada Uffici - S02 1.131,25			
								Strada Uffici - S03 0,00			
								Strada Ovest - S04 331,25			
								Strada Ovest - S05 300,00			
								Strada Ovest - S06 318,75			
								Strada Ovest - S07 493,75			
								Strada Ovest - S08 493,75			
								Strada Ovest - S09 443,75			
								Strada Ovest - S10 150,00			
								Lastra di Accumulo - A1 500,00			
								<i>maggiorato del 25% per considerare 5 cm medi</i>			
								8.218,75		93.447,19 €	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
----	--------	-------------	------	-----------	-------	-------	-------------	-----------	------	---------	----------

06	01.A21.B35	Sigillatura di lesioni presenti sulla pavimentazione, delle zone perimetrali di ripristini,nonche' nella zona di contatto tra la pavimentazione e la parete verticale del cordolo, effettuata con speciale mastice di bitume modificato con polimeri cosi' come descritto all'articolo p10a59005, colato a caldo previa pulizia, asportazione di eventuali irregolarita' superficiali e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica, compresa ogni fornitura ed onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. per quantitativi superiori a m 150da effettuarsi nella stessa zona									
----	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	01.A21.B35.005	Della larghezza di cm 8-10	m						2,35 €		
--	----------------	----------------------------	---	--	--	--	--	--	--------	--	--

metri lineari da sigillare										
									1.320	
									400	
									0	
									200	
									200	
									160	
									240	
									240	
									240	
									60	
									100	
									3.160	7.426,00 €

07	01.A01.A10	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere								
----	------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

	01.A01.A10.010	Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	m³						4,62 €	
--	----------------	---	----	--	--	--	--	--	--------	--

m3 di sbancamento cemento										
									0	
									0	
									0	
									0	
									0	
									0	
									0	
									0	
									0	
									0	
									80	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
09	01.A21.A44	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981 premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 70 al m ³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m ³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 30 e 50 kg/cm ² la miscelata degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindatura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata)									
	01.A21.A44.005	Per ogni m ³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	m ³						82,34 €		
								volume cemento			
								Strada Uffici - S01	0		
								Strada Uffici - S02	0		
								Strada Uffici - S03	0		
								Strada Ovest - S04	0		
								Strada Ovest - S05	0		
								Strada Ovest - S06	0		
								Strada Ovest - S07	0		
								Strada Ovest - S08	0		
								Strada Ovest - S09	0		
								Strada Ovest - S10	0		
								Lastra di Accumulo - A1	80		
								<hr/>	80	6.587,20 €	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
10	01.A21.A50	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori									
	01.A21.A50.005	Per spessore finito superiore a 30 cm	m ²						2,07 €		
	01.A21.A50.010	Per spessore finito fino a 30 cm	m ²						1,54 €		
		Strada Uffici - S01	0	3.245,00	1,00			0			
		Strada Uffici - S02	0	905,00	1,00			0			
		Strada Uffici - S03	0	0,00	0,00			0			
		Strada Ovest - S04	0	265,00	1,00			0			
		Strada Ovest - S05	0	240,00	1,00			0			
		Strada Ovest - S06	0	255,00	1,00			0			
		Strada Ovest - S07	0	395,00	1,00			0			
		Strada Ovest - S08	0	395,00	1,00			0			
		Strada Ovest - S09	0	355,00	1,00			0			
		Strada Ovest - S10	0	120,00	1,00			0			
		Lastra di Accumulo - A1	1	400,00	1,00			400			
								<u>400</u>		616,00 €	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lunghezza	larghezza	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
11	N.P 01	Geogriglia per rinforzo della pavimentazione bituminosa									
	01.A22.G00.005	Fornitura e posa in opera di geogriglia tessuta in fibra di vetro con rivestimento polimerico (GGR) tipo PAVIROCK TGL 50/50 o equivalente per il rinforzo in applicazioni stradali. La geogriglia dovrà essere in fibra di vetro con punto di fusione di circa 850°C ed avere massa areica (EN ISO 9864): 215 g/mq; dimensione della maglia 25/25 mm; Resistenza a trazione MD (UNI EN ISO 10319) > 50.0 kN/m; Resistenza a trazione CMD (UNI EN ISO 10319) > 50.0 kN/m; Deformazione a rottura CMD (UNI EN ISO 10319) 3.0%; Resistenza a trazione MD al 2% di deformazione (UNI EN ISO 319) 38.0 kN/m	m ²						10,80 €		
								Superficie geogriglia			
			Strada Uffici - S01	0	3.245,00	1,00		0			
			Strada Uffici - S02	1	905,00	1,00		905			
			Strada Uffici - S03	0	0,00	0,00		0			
			Strada Ovest - S04	0	265,00	1,00		0			
			Strada Ovest - S05	1	240,00	1,00		240			
			Strada Ovest - S06	0	255,00	1,00		0			
			Strada Ovest - S07	1	395,00	1,00		395			
			Strada Ovest - S08	0	395,00	1,00		0			
			Strada Ovest - S09	1	355,00	1,00		355			
			Strada Ovest - S10	1	120,00	1,00		120			
			Lastra di Accumulo - A1	0	400,00	1,00		0			
								2.015		21.762,00 €	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
12	01.A22.G00	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme tecniche citta' di Torino, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio									
	01.A22.G00.005	Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito compreso di cm 4, confezionato con bitume modificato tipo a (soft)	m²						10,80 €		
	01.A22.G00.010	Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito compreso di cm 5, confezionato con bitume modificato tipo a (soft)	m²						13,50 €		
	01.A22.G00.015	Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito compreso di cm 6, confezionato con bitume modificato tipo a (soft)	m²						16,20 €		
								Superficie binder			
			Strada Uffici - S01	0	3.245,00			0			
			Strada Uffici - S02	1	905,00			905			
			Strada Uffici - S03	0	0,00			0			
			Strada Ovest - S04	0	265,00			0			
			Strada Ovest - S05	1	240,00			240			
			Strada Ovest - S06	0	255,00			0			
			Strada Ovest - S07	1	395,00			395			
			Strada Ovest - S08	0	395,00			0			
			Strada Ovest - S09	1	355,00			355			
			Strada Ovest - S10	1	120,00			120			
			Lastra di Accumulo - A1	1	400,00			400			
								2.415		39.123,00 €	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
13	N.P.02	Ripristino dossi - dissuasori in cemento per mezzo di idoneo cemento fibrato e eventuale ripristino dell'armatura danneggiata, sigillatura sul perimetro (tra dosso e asfalto), verniciatura a strisce gialle e nere	m ²						3.000 €		
								Numero dossi			
			Strada Uffici - S01	2				2			
			Strada Uffici - S02	0				0			
			Strada Uffici - S03	1				1			
			Strada Ovest - S04	0				0			
			Strada Ovest - S05	0				0			
			Strada Ovest - S06	0				0			
			Strada Ovest - S07	0				0			
			Strada Ovest - S08	0				0			
			Strada Ovest - S09	0				0			
			Strada Ovest - S10	0				0			
			Lastra di Accumulo - A1	0				0			
								3		9.000,00 €	
IMPORTO PARZIALE OPERE DI PAVIMENTAZIONE											245.459,73 €

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
----	--------	-------------	------	-----------	-------	-------	----------------	-----------	------	---------	----------

MESSA IN QUOTA POZZETTI

14	01.A22.E50	Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego.									
	01.A22.E50.015	per dimensioni interne oltre 50x50 e fino a 80x80	cad						100,49		
	01.A22.E50.005	ovali o tondi per saracinesche e/o idranti	cad						55,77		
	01.A22.E50.010	per dimensioni interne fino a 50x50	cad						77,94		
								N° pozzetti			
								Strada Uffici - S01	15		
								Strada Uffici - S02	7		
								Strada Uffici - S03	0		
								Strada Ovest - S04	2		
								Strada Ovest - S05	3		
								Strada Ovest - S06	3		
								Strada Ovest - S07	2		
								Strada Ovest - S08	3		
								Strada Ovest - S09	4		
								Strada Ovest - S10	1		
								Lastra di Accumulo - A1	2		
								42		4.220,58 €	

IMPORTO PARZIALE OPERE DI MESSA IN QUOTA POZZETTI

4.220,58 €

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
----	--------	-------------	------	-----------	-------	-------	----------------	-----------	------	---------	----------

SEGNALETICA STRADALE

15	04.P83.B02	Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di parcheggio, computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.									
	04.P83.B02.005	Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12	m						0,91 €		
	04.P83.B02.010	Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15	m						0,98 €		

Segnaletica orizzontale: delimitazioni pedonali, parcheggi (a spina, pettine, paralleli), linee di mezzaria, linee di demarcazione stradale, ...

Strada Uffici - S01
 Strada Uffici - S02
 Strada Uffici - S03
 Strada Ovest - S04
 Strada Ovest - S05
 Strada Ovest - S06
 Strada Ovest - S07
 Strada Ovest - S08
 Strada Ovest - S09
 Strada Ovest - S10
 Lastra di Accumulo - A1

lunghezza linee

990,00
 300,00
 0,00
 100,00
 100,00
 80,00
 120,00
 120,00
 120,00
 0,00
 300,00

2.230,00

2.185,40 €

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI	
16	04.P83.B01	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.										
	04.P83.B01.005	Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003	m²						6,54 €			
		<i>Strisce pedonali - dritte/Inclinate</i>						Superficie strisce				
								Strada Uffici - S01	45			
								Strada Uffici - S02	45			
								Strada Uffici - S03	0			
								Strada Ovest - S04	0			
								Strada Ovest - S05	0			
								Strada Ovest - S06	0			
								Strada Ovest - S07	0			
								Strada Ovest - S08	0			
								Strada Ovest - S09	0			
								Strada Ovest - S10	0			
								Lastra di Accumulo - A1	0			
									90	588,60 €		

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
18	04.P83.B01	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.									
	04.P83.B01.005	Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003 e NERO	m²						6,54 €		
<p><i>Rallentamenti pieni ed altri riempimenti</i></p> <p style="text-align: right;">Strada Uffici - S01 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Uffici - S02 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Uffici - S03 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Ovest - S04 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Ovest - S05 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Ovest - S06 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Ovest - S07 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Ovest - S08 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Ovest - S09 0</p> <p style="text-align: right;">Strada Ovest - S10 0</p> <p style="text-align: right;">Lastra di Accumulo - A1 0</p> <hr style="width: 10%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> <p style="text-align: right;">0</p> <p style="text-align: right;">0,00 €</p>											

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI																																																																
19	04.P83.D03	Segnaletica in termo-colato plastico Serie di triangoli dimensione base cm 50, altezza cm 70, che rappresenta la linea di arresto in presenza del segnale dare precedenza, per ogni elemento effettivamente colato.																																																																									
	04.P83.D03.005	Serie triangoli dare precedenza	m²						5,20 €																																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: right;">N° Triangoli</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Uffici - S01</td> <td></td> <td style="text-align: right;">50</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Uffici - S02</td> <td></td> <td style="text-align: right;">10</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Uffici - S03</td> <td></td> <td style="text-align: right;">12</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S04</td> <td></td> <td style="text-align: right;">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S05</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S06</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S07</td> <td></td> <td style="text-align: right;">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S08</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S09</td> <td></td> <td style="text-align: right;">10</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S10</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Lastra di Accumulo - A1</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">100</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">520,00 €</td> </tr> </tbody> </table>													N° Triangoli		Strada Uffici - S01		50		Strada Uffici - S02		10		Strada Uffici - S03		12		Strada Ovest - S04		6		Strada Ovest - S05		0		Strada Ovest - S06		0		Strada Ovest - S07		6		Strada Ovest - S08		0		Strada Ovest - S09		10		Strada Ovest - S10		0		Lastra di Accumulo - A1		0				100	520,00 €													
		N° Triangoli																																																																									
Strada Uffici - S01		50																																																																									
Strada Uffici - S02		10																																																																									
Strada Uffici - S03		12																																																																									
Strada Ovest - S04		6																																																																									
Strada Ovest - S05		0																																																																									
Strada Ovest - S06		0																																																																									
Strada Ovest - S07		6																																																																									
Strada Ovest - S08		0																																																																									
Strada Ovest - S09		10																																																																									
Strada Ovest - S10		0																																																																									
Lastra di Accumulo - A1		0																																																																									
		100	520,00 €																																																																								
20	04.P83.A04	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciui) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato.																																																																									
	04.P83.A04.005	Freccia urbana ad una sola direzione	cad						8,82 €																																																																		
	04.P83.A04.010	Freccia urbana a due direzioni	cad						12,18 €																																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: right;">una direzione</th> <th style="text-align: right;">due direzioni</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Uffici - S01</td> <td></td> <td style="text-align: right;">10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Uffici - S02</td> <td></td> <td style="text-align: right;">4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Uffici - S03</td> <td></td> <td style="text-align: right;">10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S04</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S05</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S06</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S07</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S08</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S09</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td style="text-align: right;">2,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Strada Ovest - S10</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Lastra di Accumulo - A1</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">34,00</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">3,00</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">136,92</td> </tr> </tbody> </table>													una direzione	due direzioni		Strada Uffici - S01		10			Strada Uffici - S02		4			Strada Uffici - S03		10			Strada Ovest - S04		0			Strada Ovest - S05		0			Strada Ovest - S06		0			Strada Ovest - S07		0			Strada Ovest - S08		0			Strada Ovest - S09		0	2,00		Strada Ovest - S10		0			Lastra di Accumulo - A1		0					34,00	3,00	136,92
		una direzione	due direzioni																																																																								
Strada Uffici - S01		10																																																																									
Strada Uffici - S02		4																																																																									
Strada Uffici - S03		10																																																																									
Strada Ovest - S04		0																																																																									
Strada Ovest - S05		0																																																																									
Strada Ovest - S06		0																																																																									
Strada Ovest - S07		0																																																																									
Strada Ovest - S08		0																																																																									
Strada Ovest - S09		0	2,00																																																																								
Strada Ovest - S10		0																																																																									
Lastra di Accumulo - A1		0																																																																									
		34,00	3,00	136,92																																																																							

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
22	N.P.03	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente per tracciatura percorso pedonale personalizzata con scritta "CAAT" di colore bianco di altezza circa 70 cm, "omino" di colore bianco o altro (nr. 2 frecce di colore bianco) su sfondo verde							150,00 €		
								N° segnali			
			Strada Uffici - S01	0				0			
			Strada Uffici - S02	0				0			
			Strada Uffici - S03	0				0			
			Strada Ovest - S04	0				0			
			Strada Ovest - S05	0				0			
			Strada Ovest - S06	0				0			
			Strada Ovest - S07	0				0			
			Strada Ovest - S08	0				0			
			Strada Ovest - S09	0				0			
			Strada Ovest - S10	0				0			
			Lastra di Accumulo - A1	3				3			
								3		450,00 €	

n.	Codice	Descrizione	U.M.	parti.ug.	lungh	largh	peso/h area	QUANTITA'	P.U.	IMPORTO	PARZIALI
23	04.P83.A14	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')									
		Lettere per diciture varie.									
	04.P83.A14.005	Lettera dim. 120x30 cm	cad						2,71		
	04.P83.A14.010	Lettera dim. 160x50 cm	cad						4,76		
	04.P83.A14.015	Lettera dim. 250x50 cm	cad						7,45		
	04.P83.A14.020	Lettera dim. 300x30 cm	cad						6,75		
		Strada Uffici - S01						0			
		Strada Uffici - S02						0			
		Strada Uffici - S03						0			
		Strada Ovest - S04						0			
		Strada Ovest - S05						0			
		Strada Ovest - S06						0			
		Strada Ovest - S07						0			
		Strada Ovest - S08						0			
		Strada Ovest - S09						0			
		Strada Ovest - S10						0			
		Lastra di Accumulo - A1						0			
								0		0,00 €	
IMPORTO PARZIALE SEGNALETICA										3.907,08 €	

IMPORTO TOTALE LAVORI

253.587,39 €