



Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste

DISAI

DG PQA – Uff. PQA III

**Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – MISSIONE 2 COMPONENTE 1 (M2C1)
– Investimento 2.1 – Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura,
silvicoltura, floricoltura e vivaismo**

Prot. n. 215

Data 11 Febbraio 2025

**Oggetto: Determina di aggiudicazione della procedura di affidamento diretto del servizio di
analisi e studio della logistica a supporto della realizzazione del nuovo polo logistico.**

IL DIRETTORE

Premesso che

- In data 29 novembre 2022, il Centro Agro Alimentare di Torino S.C.p.A. (“CAAT”) ha risposto all’avviso pubblicato dal Ministero dell’Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (“MASAF”) per l’accesso alle agevolazioni previste a sostegno degli investimenti per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei mercati agroalimentari all’ingrosso, nell’ambito dell’Investimento 2.1 – “sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” della Missione 2 – “rivoluzione verde e transizione ecologica”, Componente 1 – “agricoltura sostenibile ed economia circolare” del PNRR.
- In particolare, CAAT ha proposto il progetto denominato “verso il CAAT 4.0” – CUP C25C24001250005 e COR 22757197”, volto a implementare le strutture, la sostenibilità ambientale e l’efficienza del Centro, che è articolato in più interventi, tra i quali figura anche quello di realizzazione di un nuovo polo logistico e relative strutture e impianti (“Progetto”).

Società Consortile Centro Agro Alimentare Torino “C.A.A.T. S.c.p.A.”

Sede legale ed amministrativa: 10095 GRUGLIASCO (TO) Strada Del Portone n. 10

Tel: +39-011 349 68 10 – Fax: +39-011 349 54 25 – E-mail: – caat@caat.it

P.IVA e C.F. 05841010019 – C.C.I.A.A. REA 739122 TORINO –

Capitale Sociale : Deliberato Sottoscritto e Versato € 34.350.763,89

- Con decreto del MASAF in data 16 ottobre 2024 (“**Decreto**”), il Progetto è stato interamente ammesso all’agevolazione (“**Finanziamento**”).
- In data 25 ottobre 2024, CAAT ha firmato l’Atto d’Obbligo nei confronti del MASAF ai predetti fini.
- Nello svolgimento della propria attività ordinaria, CAAT non è tenuto ad applicare il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (in seguito, “**Codice**”); tuttavia, nel caso di specie deve agire come stazione appaltante dal momento che il Progetto è finanziato dal PNRR.

Rilevato che

- Al fine di poter concretamente dare seguito al Progetto, è necessario affidare, tra il resto, a terzi la progettazione e la realizzazione del nuovo polo logistico del CAAT, anche sotto il profilo dei flussi logistici;
- A tali fini e in via preliminare, occorre predisporre un progetto di fattibilità volto a identificare i requisiti logistici minimi ed essenziali prodromici alla progettazione della nuova piattaforma logistica, con particolare riguardo agli allestimenti minimi ed essenziali necessari per una corretta logistica all’interno della nuova piattaforma (“**Servizio**”);
- Nell’ambito della predisposizione del Servizio, è stato individuato un operatore di comprovata esperienza e professionalità, ossia Toyota Material Handling Italia Srl;
- Con Determina prot. n. 136 del 29 gennaio 2025, il CAAT ha deliberato di trasmettere una richiesta di offerta economica per il Servizio ai sensi del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, indicando come termine di presentazione delle offerte la data del 10 febbraio 2025.
- In data 10 febbraio 2025, Toyota Material Handling Italia Srl ha presentato l’Offerta (All.1) tramite la piattaforma Sintel;

Ritenuto che

- l’Offerta è stata formulata da un operatore del settore di riferimento di comprovata serietà, professionalità e affidabilità e nel rispetto della richiesta d’offerta;

- il Responsabile del Progetto ha ritenuto l'Offerta non anomala, congrua e proporzionata alle attività richieste dal CAAT e necessarie all'affidamento in oggetto;
- trattandosi di un intervento di importo inferiore a Euro 40.000,00, ai sensi dell'art. 52 comma 1 del Codice, l'operatore economico ha attestato il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti mediante la presentazione di dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà;
- in ragione dell'entità di questo affidamento e nel rispetto dell'art. 52 del Codice, il CAAT darà seguito ai controlli sulle dichiarazioni rese in relazione al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale nei termini e con le modalità che saranno individuate con apposita determina del Direttore.

Alla luce di tutto quanto precede, il Direttore del CAAT

determina

- I. **di prendere atto degli esiti della procedura e, quindi, di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice a Toyota Material Handling Italia Srl, per l'importo complessivo di Euro 9.599,04;**
- II. **di stipulare**, il contratto relativo all'affidamento del Servizio mediante scrittura privata, ai sensi dell'articolo 18 del Codice, previo espletamento di tutti i necessari adempimenti;
- III. **di dare atto che** al presente affidamento è stato attribuito il C.I.G. B5970F3AA9;
- IV. **di pubblicare** il presente provvedimento alla sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web del CAAT, ai sensi dell'art. 28 del Codice e dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013.

Il Direttore Generale



