



DISAI

DG PQA – Uff. PQA III

**Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – MISSIONE 2 COMPONENTE 1 (M2C1)
– Investimento 2.1 – Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura,
silvicoltura, floricoltura e vivaismo**

Prot. n. 901

Data 15 luglio 2025

Oggetto: Determina di proposta di nomina della commissione giudicatrice nell'ambito della procedura di affidamento tramite appalto integrato ai sensi dell'art. 44 del D. Lgs. 36/2023 della progettazione esecutiva, ivi compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva, e della realizzazione dei lavori relativi all'intervento di coibentazione, impermeabilizzazione e rifacimento del manto di copertura del blocco 01 del CAAT (COD 9).

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che

- In data 29 novembre 2022, il Centro Agro Alimentare di Torino S.C.p.A. ("CAAT") ha risposto all'avviso pubblicato dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste ("MASAF") per l'accesso alle agevolazioni previste a sostegno degli investimenti per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei mercati agroalimentari all'ingrosso, nell'ambito dell'Investimento 2.1 – "sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" della Missione 2 – "rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 1 – "agricoltura sostenibile ed economia circolare" del PNRR.
- In particolare, CAAT ha proposto il progetto denominato "verso il CAAT 4.0" – CUP C25C24001250005 e COR 22757197", volto a implementare le strutture, la sostenibilità

ambientale e l'efficienza del Centro, che è articolato in più interventi, tra i quali figura anche quello di realizzazione di un nuovo polo logistico e relative strutture e impianti ("**Progetto**").

- Con decreto del MASAF in data 16 ottobre 2024 ("**Decreto**"), il Progetto è stato interamente ammesso all'agevolazione ("**Finanziamento**").
- In data 25 ottobre 2024, CAAT ha firmato l'Atto d'Obbligo nei confronti del MASAF ai predetti fini.
- Nello svolgimento della propria attività ordinaria, CAAT non è tenuto ad applicare il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (in seguito, "**Codice**"); tuttavia, nel caso di specie deve agire come stazione appaltante dal momento che il Progetto è finanziato dal PNRR.
- Per tale ragione e in considerazione di quanto stabilito dagli articoli 62 e 63 del Codice, con Nostro prot. 53 del 17 gennaio 2025, CAAT e la centrale di committenza della Città Metropolitana di Torino ("**Città Metropolitana**") hanno stipulato un'apposita convenzione ("**Convenzione**") in forza della quale, per gli affidamenti di importo superiore alle soglie indicate dall'art. 62, comma 1 del Codice, la Città Metropolitana si impegna a fungere da stazione appaltante ausiliaria di CAAT (numero Rep. 42 del 30 gennaio 2025 di Città Metropolitana).
- Il Progetto comprende, tra il resto, la progettazione e la realizzazione dell'intervento di coibentazione, impermeabilizzazione e rifacimento del manto di copertura del blocco 01 del CAAT ("**Intervento COD 9**").
- A seguito di procedura di affidamento ai sensi del Codice, in data 24/01/2025, CAAT e MCM Ingegneria S.r.l. hanno sottoscritto il contratto avente a oggetto l'adeguamento alle disposizioni del Codice del progetto di fattibilità tecnica dell'Intervento COD 9 precedentemente predisposto ("**PFTE COD 9**") oltre all'attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
- In data 07 aprile 2025, MCM Ingegneria S.r.l ha consegnato il PFTE COD 9.
- In data 10 aprile 2025, l'operatore economico incaricato dal CAAT di eseguire la verifica del PFTE COD 9 ha consegnato il relativo rapporto di verifica con esito positivo.
- con verbale del RUP in data 20 maggio 2025, ai sensi dell'art. 42, comma 4 del Codice e dell'art. 39 dell'All. I.7, il PFTE COD 9 è stato validato.

- Con determina del Direttore Generale in data 9 giugno 2025, prot. 717, CAAT ha preso atto della verifica con esito positivo e del verbale di validazione del PFTE COD 9 e ne ha dato approvazione.
- Con determina del Consiglio di Amministrazione in data 9 giugno 2025, prot. 718, CAAT ha avviato ai sensi dell'art. 71 del Codice la procedura di affidamento della progettazione e dell'esecuzione dell'Intervento COD 9 del valore complessivo pari a Euro 3.910.995,67, avvalendosi della Convenzione ("**Appalto Integrato COD 9**").
- In data 12 giugno 2025, Città Metropolitana ha pubblicato gli atti della procedura di gara per l'affidamento dell'Appalto Integrato COD 9, con termine di presentazione delle offerte fissato al 9 luglio ore 9:00.

Rilevato che

- ai sensi dell'art. 93, comma 3, primo periodo del Codice, a seguito di una ricognizione tra i dipendenti del CAAT, tenuto conto della natura specialistica dell'appalto e delle competenze professionali dei dipendenti in organico, sono stati individuati quali possibili componenti della commissione giudicatrice per l'Appalto Integrato COD. 9:
 1. Presidente: il Sig. Gianluca Cornelio Meglio, in qualità di Presidente, con mansione di Direttore Generale del CAAT, e in possesso di adeguate competenze come emerge dal relativo CV allegato alla presente;
 2. Componente: il Sig. Matteo di Martino in qualità di componente ordinario della commissione, con mansione di Architetto e Responsabile Tecnico del CAAT e in possesso di adeguate competenze come emerge dal relativo CV allegato alla presente, il quale, già RUP della procedura, può essere componente della commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93, comma 3 del Codice;
- ai sensi dell'art. 93, comma 3, secondo periodo del Codice, in carenza di un ulteriore profilo interno da poter proporre e sulla scorta di una convenzione di collaborazione stipulata con Infratrasporti.To S.r.l. in data 28 maggio 2024 e del relativo contratto attuativo stipulato in data 7 luglio 2025, CAAT ha individuato quale terzo componente e quale supplente della commissione giudicatrice in questione i seguenti nominativi:

1. componente della commissione giudicatrice, il Sig. Pietro De Martini in qualità di componente ordinario, dipendente di Infra.To, con mansione di Ingegnere e Responsabile Territorio Reti e Sottoservizi e Geotecnica nell'area Ingegneria e Progettazione, e in possesso di adeguate competenze come emerge dal relativo CV allegato alla presente;
2. supplente della commissione giudicatrice, la Sig.ra Barbara Salza, in qualità di componente supplente, dipendente di Infra.To, con mansione di Ingegnere e Responsabile Project Management nell'area Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti, e in possesso di adeguate competenze come emerge dal relativo CV allegato alla presente.

Dato atto che

- per la prestazione resa dai commissari interni, sarà corrisposto un compenso parametrato agli scaglioni previsti dall'Allegato A al D.M. 12 febbraio 2018 in ragione del ruolo ricoperto e della tipologia di affidamento. Nello specifico, in ossequio alla delibera del Consiglio di Amministrazione del 15 luglio 2025, il compenso è forfettariamente stabilito in:
 - € 3.150,00, comprensivo di eventuali oneri di legge per il Presidente, Sig. Gianluca Cornelio Meglio
 - € 3.000,00, comprensivo di eventuali oneri di legge per il componente ordinario Sig. Matteo di Martino
- per la prestazione resa dai commissari esterni, Sig. Pietro De Martini e la Sig.ra Barbara Salza, sarà erogato un corrispettivo pari a € 5.000,00, oltre Iva, come pattuito con Infratrasporti.TO S.r.l.

Attesa

- la propria competenza ad adottare il presente atto nell'ambito delle funzioni esercitate ed in forza dei poteri attribuiti
- la valutazione compiuta dal Consiglio di Amministrazione nell'ambito della seduta del 15 luglio 2025

Alla luce di tutto quanto precede,

Determina:

- I. **di proporre la nomina** dei componenti della commissione giudicatrice incaricata dell'esame e della valutazione delle offerte tecniche ed economiche presentate nella procedura aperta di gara volta all'affidamento dell'Appalto Integrato COD 9, CUP C25C24001250005 e CIG B73C7A388D, come segue:
- a. Presidente: Sig. Gianluca Cornelio Meglio
 - b. Componente ordinario: Sig. Matteo di Martino
 - c. Componente ordinario: Sig. Pietro De Martini
 - d. Componente supplente: Sig.ra Barbara Salza.
- II. **di dare atto** che per la prestazione resa dai commissari interni, sarà corrisposto un compenso parametrato agli scaglioni previsti dall'Allegato A al D.M. 12 febbraio 2018 in ragione del ruolo ricoperto e della tipologia di affidamento. Nello specifico, in ossequio alla delibera del Consiglio di Amministrazione del 15 luglio 2025, il compenso è forfettariamente stabilito in:
- € 3.150,00, comprensivo di eventuali oneri di legge per il Presidente, Sig. Gianluca Cornelio Meglio
 - € 3.000,00, comprensivo di eventuali oneri di legge per il componente ordinario Sig. Matteo di Martino.
- III. **di dare atto** che per la prestazione resa dai commissari esterni, Sig. Pietro De Martini e la Sig.ra Barbara Salza, sarà erogato un corrispettivo pari a € 5.000,00, oltre Iva, come pattuito con Infratrasporti.TO S.r.l..
- IV. **di pubblicare** il presente provvedimento alla sezione "<https://caat.it/attuazione-misure-pnrr/>" del sito web, ai sensi dell'art. 28 del Codice, dell'art. 37 del D. Lgs. 33/2013, dell'art. 1, comma 125 e seguenti della L. 4 agosto 2017, n. 124.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione



